



MESA DE TRABAJO

PRESERVACIÓN DE LAS LANCHAS AMARILLAS DEL PUERTO

**REALIZADO EN EL
HONORABLE CONCEJO DELIBERANTE
DEL PARTIDO DE GRAL. PUEYRREDON
29/9/22**

SUMARIO

1. Apertura
2. Palabras del señor Fernando Rizzi
3. Desarrollo de la Mesa de Trabajo

- 1 -

APERTURA

-En la ciudad de Mar del Plata, Partido de General Pueyrredon, a los veintinueve días del mes de setiembre de dos mil veintidós, reunidos en el recinto de sesiones del Honorable Concejo Deliberante, y siendo las 10:12, dice el

Sr. Moderador: Buenos días, bienvenidos al recinto del Honorable Concejo Deliberante de la Municipalidad de General Pueyrredon a lo que será el desarrollo de esta Mesa de Trabajo sobre la preservación de las lanchas amarillas en el Puerto de la ciudad de Mar del Plata. Quienes han promovido esta actividad es la Defensoría del Pueblo hoy representada por Daniel Barragán, y Fernando Rizzi, a quienes mucho les agradecemos. También agradecemos la presencia de Adrian Cónsoli, Secretario de Desarrollo Productivo de la Municipalidad; de Carla Ardanaz que llega en representación del Ente Municipal de Turismo de la Ciudad de Mar del Plata; del concejal Horacio Taccone que se ha sumado también para acompañarnos en esta oportunidad. Nos acompañan fuerzas de seguridad en este caso de la Prefectura Naval Argentina con asiento en la ciudad de Mar del Plata, y también instituciones que se han ido sumando y que han sido convocadas. En cuanto al desarrollo de esta mesa de trabajo, les pediremos que se presenten y si lo hacen a título personal o en representación de alguna de las instituciones de la ciudad de Mar del Plata, de la Provincia, o de la Nación porque esta reunión será grabada y a futuro servirá como material de consulta en el caso de ser necesario. Señor Fernando Rizzi, tiene el uso de la palabra.

-2-

**PALABRAS DEL SEÑOR DEFENSOR DEL PUEBLO,
DR. FERNANDO RIZZI**

Sr. Rizzi: Buenos días a todas y a todos. En primer lugar, el agradecimiento al Honorable Concejo Deliberante de permitirnos realizar esta Mesa de Trabajo impulsada conjuntamente con la Defensoría del Pueblo. El agradecimiento al personal del Concejo Deliberante que siempre diligentemente, tan abnegadamente, colabora, y participa en efectúa estas jornadas para que tengan éxito, así que gracias Alejandro, gracias a la gente de Referencia y Actas, gracias a la gente de Ceremonial y Protocolo, el agradecimiento a todos y cada uno de ustedes. Hemos tenido la posibilidad que a instancias de la Defensoría del Pueblo, el Honorable Concejo Deliberante convocara a esta Mesa de Trabajo a partir del dictado del Decreto 2623, tendiente a promover para preservación de las lanchas amarillas descubiertas de la banquina del puerto de Mar del Plata. Y es así que se han convocado para participar al Consorcio Portuario Regional Mar del Plata; a la Subsecretaría de Pesca y Acuicultura de la Nación; a la Subsecretaría de Agricultura Ganadería y Pesca de la Provincia de Buenos Aires, que se excusó por no poder estar presente; la Secretaría de Desarrollo Productivo e Innovación, que aquí esta su Secretario Adrian Cónsoli; al Ente Municipal de Turismo a través de la señora Carla Ardanaz; Defensoría del Pueblo de la Provincia de Buenos Aires; al Concejo Federal Pesquero, que se excusaron por no poder venir ya que los miércoles y los jueves tienen sus reuniones; a la Sociedad de Patrones Pescadores; propietarios titulares de las lanchas amarillas, muchos de los cuales están hoy aquí. Agradecemos también la presencia a las colectividades, ya que está presente el presidente del COMITES, Alberto Becchi, a quien también le agradecemos mucho la presencia. A los demás organismos, entidades, y personas interesados en la temática entre ellos Prefectura Naval Argentina, que agradecemos su presencia; al Museo del Hombre el Puerto, que en su representación está Alejandra Contessi; COMARPES; y los concejales Horacio Taccone y Nicolás Lauría. Realmente la temática de las lanchas amarillas es una temática que nos preocupa desde hace mucho tiempo y tenemos que decir que fue el impulso de Roberto Pennisi; un ciudadano italoargentino de nuestra ciudad que ha trabajado mucho el estudio de la pesca y de la historia del Puerto de Mar del Plata que nos ha traído en su primer momento la preocupación por la subsistencia de las lanchas amarillas. Ha sido él quien ha insistido en esta posibilidad y con él hemos trabajado desde el primer momento en la convocatoria para una reunión y para la implementación de acciones que tengan que ver con la preservación de las lanchas amarillas. Él en este momento está en España, pero está siguiendo de cerca las instancias de esta reunión y está a disposición para colaborar en todo lo que sea posible. Tenemos que decir que en el año 2008, a instancias del concejal Ricardo Alonso, se sancionó la Ordenanza Municipal 18.774 que declaró de interés municipal la pesca costera de las lanchas amarilla, que operan con permiso de pesca artesanal desde la dársena en la banquina del Puerto de Mar del Plata por su valor cultural y turístico. Es así que nosotros en este año hemos dictado una recomendación desde la Defensoría del Pueblo, declarando de interés desde la Defensoría del Pueblo la preservación de estas lanchas e invitando a la realización de una Mesa de Trabajo para promover las acciones necesarias para la preservación de estas lanchas. En estas lanchas, señoras y señores, está la historia de la pesca argentina, está la historia de la tradición de trabajo, de abnegación, de esfuerzo, y se sacrificio de muchas de las generaciones de personas vinculadas sobre todo con las colectividades migrantes que han llegado a Mar del Plata, que han establecido una cultura del trabajo que han seguido hijos, nietos, bisnietos y que hoy está en peligro. Hoy está en peligro precisamente porque la legislación establece que en la medida que se enajenen los permisos de pesca, que se enajenen los permisos que tienen las lanchas para salir a trabajar, esas lanchas deben ser desguazadas. Y nosotros realmente queremos que se evalúe toda instancia posible de que esas lanchas puedan

permanecer operativas, productivas, vivas en el puerto de Mar del Plata, más allá de lo que pase con sus permisos de pesca. Para ello, precisamente creo que tenemos que darnos la discusión de qué forma y de qué manera se puede garantizar que esas lanchas puedan seguir operativas en el Puerto de Mar del Plata. Son la tradición pesquera de Mar del Plata, pero son la postal de Mar del Plata. Por eso entendimos que también era un tema de interés turístico para la ciudad, es decir productivo, cultural, social, y turístico. Productivo porque estas lanchas contribuyen a la producción local, estas lanchas contribuyen a la pesca en cercanías de la costa sin disputarle a otro sector de embarcaciones el recurso pesquero, porque lo que no llegasen a pescar las lanchas amarillas nadie lo pescaría, por lo tanto perdería la producción local. Patrimonio social desde el punto de qué significa la generación de trabajo y empleo que nuestra ciudad y nuestro Partido de General Pueyrredon tanto necesitan. Patrimonio cultural desde el punto de vista que son la imagen y la identidad cultural de la ciudad, que han pasado generaciones visitantes y de marplatenses que se han sacado sus fotos y que han venido al puerto a buscar dos cosas, los lobos y las lanchas amarillas. Y patrimonio económico y turístico precisamente porque, como decíamos recién, son postal de la ciudad, no podemos permitirnos que en la banquina de pescadores esas lanchas no estén más; no podemos permitirnos que nuestra identidad pierda un elemento tan trascendente y tan típico como esa postal marplatense. Todos recordamos que por ejemplo Mar del Plata fue conocida en el mundo a través la telenovela “Hombre de Mar” allá en los años '90, donde se vio en distintas partes del mundo que esa banquina estaba llena de lanchas amarillas, que en su momento fueron entre 200 y 300 que salían todos los días a las 4 o 5 de la mañana a pescar para traer los frutos del mar para incrementar la producción marplatense, para generar trabajo, para generar movimiento portuario, para hacer del puerto pesquero de Mar del Plata el principal puerto pesquero del país. De esas lanchas hoy quedan 16, que corren riesgo de desaparecer y es por eso que estamos acá con los titulares de las lanchas que les vamos a pedir nos den sus impresiones, nos hagan saber cómo ven la situación. Por eso hemos convocado a todos ustedes para ver de qué forma se puede buscar la alternativa para que esas lanchas amarillas no mueran, no sean desguazadas, no dejen de estar estoicas con su color amarillo refulgente en el espejo de agua de la banquina de Mar del Plata. Así que queremos agradecer nuevamente a todos ustedes, queremos bregar por el sostenimiento de esta identidad, de esta idiosincrasia pesquera, de esta postal de Mar del Plata, de este patrimonio cultural, paisajístico, social, laboral, económico, y turístico de nuestra ciudad. Queremos invitarlos a trabajar juntos en pensar alternativas para ver de qué forma podemos lograr el objetivo y este sueño. Acá no hay contraindicaciones, ni contrasentidos, ni cuestiones que puedan resultar contraproducentes a nadie. Nadie se va a sentir perjudicados, o se puede perjudicar en modo alguno, porque las lanchas amarillas estén ahí donde están trabajando; al contrario, todos nos vamos a sentir favorecidos, vamos a estar favorecidos, la producción, el turismo, la cultura. La imagen de Mar del Plata, la postal tradicional de Mar del Plata con sus lanchas amarillas y sus lobos marinos en el Puerto de la ciudad que es uno de los sectores más queridos en el imaginario tradicional de todos los argentinos y argentinas; y de los viajeros que nos visitan de otros lugares del mundo. Así que vamos a invitar a todos aquellos que quieran hacer uso de la palabra a que lo hagan en este sentido, es decir, ver de qué forma podemos contribuir. Les agradecemos a todos nuevamente y no sé si los propietarios quieren ser los primeros en hacer uso de la palabra y después vamos a pedir a todos los invitados que quieran hacer uso de la palabra a que se expresen en este sentido.

Sr: Moderador: Muchas gracias. Aprovechamos este momento para decir que se ha sumado el concejal Lauría, a quien le damos la bienvenida.

-3-

DESARROLLO DE LA MESA DE TRABAJO

Sr. Caridi: Buen día y muchas gracias a todos por atendernos. La verdad es que estamos bastante contentos por esta reunión y de toda la gente que ha venido. Mi nombre es Juan Miguel Caridi, soy propietario de la “Siempre Sara Madre”, una lancha de madera de 15 metros, como son todas las lanchas de los que estamos hoy acá. La problemática que tenemos es el recurso y ustedes saben bien que nuestro fuerte de toda la vida fue la temporada de anchoíta y ya no existe más desde hace años, que la hemos perdido y sobrevivimos abajo de la costa con el cornalito, bien pegado a la playa. Eso es fundamental para nosotros, la costa, y si perdemos la costa es la desaparición total, porque muchas veces nos ven pegado a la costa y dicen “miren donde están estos gringos” eso fue la vida de 100 lanchas y hoy se nos está cortando eso. Antiguamente en Santa Clara del Mar, Mar Chiquita era todo Mar del Plata, nunca diferenciamos a Santa Clara para nosotros es todo General Pueyrredon. Es parte nuestra, son nuestros vecinos, nuestros amigos y hoy cada vez que salimos a pescar nuestros lugares de pesca son las piedras, porque los peces no están por todo el mar tiene su sector, su lugar y al salir nosotros ya nos encontramos con 20 embarcaciones. Y empiezan “acá no, ándate de acá, allá no, y caminamos 8 o 10 millas al banco de afuera y ándate porque estamos pescando pez limón nosotros”. Y los barcos de la anchoíta la hicieron desaparecer, se lo habíamos planteado en el 2005, ya hace mucho dijeron “no, es una especie que va a vivir toda la vida”, nunca más se agarró y al cortarse eso, nos cortaron las manos. Trabajar, trabajamos bien, cuando el pescado está cerca somos muy eficientes, producimos bastante. Tuvimos una muy buena campaña de magrú, movilizamos mucha gente, peones, camiones, todo el rubro, es decir que somos eficientes. No tenemos riesgos, en los últimos 50 años sólo dos embarcaciones se hundieron, (en Mar del Plata una y la segunda en la bahía de Samborombón con dos víctimas fatales) en 50 años. A veces hablamos con el jefe de la Prefectura y tendrían que preguntarnos qué pasa, que en 50 años se hundan dos embarcaciones. Nunca nos preguntan eso. Se hundan dos embarcaciones porque nacimos en las lanchas, conocemos nuestras lanchas, en la mía hace 30 años que estoy con ella y hay gente que la tiene hace 50 años a su lancha. Con 73 años mi compañero “Pinguino” va al agua, sáquenlo del agua, si lo sacan del agua es un bicho canasto, se muere. Otro compañero que no se si ha venido Pablo, le agarro una enfermedad en la pierna y no caminaba, y no caminaba, un día viene a la banquina con el bastón y le dijimos “¿vos querés salir de eso? Subite a la lancha y anda a pescar”; hoy lo tienen que

ver cómo ha mejorado porque es la vida de uno. La lancha es la vida y la conocemos mejor que a nuestras señoras, es por eso que no hay hundimientos; sabemos cómo se duerme de un lado, cuando está muy cargada y esa información la llevamos en la sangre. Nuestra pasión es la pesca, desde los 13 años que estamos ahí dando vueltas y lo que quisiéramos es si el permiso de pesca se pudiera vender, pero conservar la embarcación. Creo de que las 14 lanchas que están, es la última generación que queda y detrás nuestro queda muy pocos hijos que puedan seguir, muy pocos. Eso es por el sacrificio y por un montón de cosas, nosotros nacimos de otra manera y desde los 13 años estuvimos en la banquina, los chicos hoy no están para tanto. Más de una lancha va a morir en nosotros porque no hay otro remedio, no hay una generación que nos empuja de atrás. Fuimos escuela por muchos años, todos los grandes patronos de los barcos salieron de estas embarcaciones, gente que hizo muy grande a la pesca en los barcos salieron de las lanchas. Nosotros lo que pediríamos es un poco más de flexibilidad para trabajar y no decir que las lanchas amarillas están debajo de la playa depredando al mar porque no depredamos nada y si agarramos algún pez chico lo traemos a tierra, no lo tiramos al agua. No somos depredadores con las redes que tenemos, son redes lámpara, redes de cerco, cuando son peces chicos se va al agua de vuelta y vivo, no arrastramos todo con una red y lo matamos y después lo tiramos al mar. Ahí vino la desaparición de la anchoíta, porque un millón de cajones se traía a tierra de cualquier especie, de magrú mismo hoy y acuérdense que va a ser otra especie que con el tiempo va a desaparecer. Porque si traen un millón a tierra, pero nadie sabe lo que se tira al agua. Se calcula - porque yo he ido a la anchoíta de joven con los barcos- 3 a 1 o sea que si de un millón viene a tierra dos millones van al agua de anchoítas y eso no está calculado, no hay especie que resista. A nosotros nos mató, al desaparecer la anchoíta nos arruinó. Ayuda monetaria no pienso que necesitemos.

Sr. Galeano: Nosotros no servimos para pedir planes como los que están manifestando acá afuera; nosotros lo único que queremos es trabajar y trabajar tranquilos. Nosotros ayer con él salimos a las 18:00 horas y entramos hoy a la 7:00 de mañana, y estamos acá sin dormir. Lo único que queremos es trabajar, no molestamos a nadie y gracias a Dios que tenemos un Jefe de la Prefectura que nos ha solucionado muchos problemas, porque los jefes anteriores no se comportaron de la misma manera y lo decimos porque está presente. Nosotros lo único que queremos es trabajar tranquilos. En mi embarcación somos tres generaciones: estoy yo, mi yerno, y ahora empezó mi nieto que para mí es un orgullo que venga a pescar. Y les dije, “sácate la libreta y anda a estudiar algo y acordate que tu bisabuelo Nino te está mirando de arriba y él tiene la cortapluma de su bisabuelo en el bolsillo”. Insisto que nosotros queremos trabajar, nada más.

Sr. Boccanfuso: Buenos días. Mi nombre es Franco Boccanfuso, gracias por la invitación, soy el presidente de la Cámara Argentina de Armadores de Pesca de Rada o Ría, y Costera. Creo que para conservar las lanchas tenemos que trabajar en otro sentido. Antes la banquina chica era la escuela de todos y hoy la escuela me parece que se perdió. Nosotros tenemos que llevar adelante -como era antes- una libreta que diga “aprendiz de pescador” y esa libreta nos va a permitir que nosotros saquemos los chicos de la calle. Esa libreta nos va a permitir que forjemos nuevas generaciones de la pesca y no como dicen acá mis compañeros que los últimos seamos nosotros, que es verdad. Entonces yo no quiero que se mueran las lanchas porque yo soy lancharo, el punto es cómo seguimos cómo generamos la vuelta de los chicos a la pesca. Porque más contención que en la pesca no hay; nosotros desde chiquitos con 10 años veníamos a la banquina a vender pescado y de ahí seguimos. Y como se dijo acá, todos los grandes patronos salieron de la banquina chica. Porque nos enseñaron, los viejos pescadores eran ídolos nuestros, quisimos aprender de ellos y por eso somos lo que somos. A mí me parece que para preservar las embarcaciones hay que también formar una escuela con gente joven que quiera ir a pescar, porque quieren ir; lo que pasa que no hay posibilidades que puedan ir. Porque primero tiene que tener la escuela secundaria completa, después tiene que ir a la escuela de pesca, y antes no era así. Si queremos que las embarcaciones vuelvan a ser y no que se mueran vamos a tener que hacer lo mismo. Porque atrás nuestro tiene que haber alguien que le guste o quiera pescar y yo creo que hay mucha gente y aparte vamos a sacar a muchos chicos de la calle. Entonces me parece que entre todos podemos buscar la forma de encontrar la solución.

Sr. Galeano: Antes la libreta decía “marinero o pescador”, a mí me dieron un permiso en el 1967 cuando empecé que tenía 14 años y a los 18 saqué la libreta de embarque que decía “marinero pescador”, y el que quería un título iba y estudiaba. Yo fui y estudié a los 19 años ya tenía el título, y no me habilitaron hasta los 21 años de edad como Patrón de Pesca Costera, pero en la libreta decía “marinero pescador”. Hoy en día en la libreta dice “marinero de la marina mercante”. El que quiere ser marinero de la marina mercante para ir a un barco de la marina mercante sí, pero para ir a encajonar pescado y arreglar una red no hace falta que en la libreta diga “marinero de la marina mercante” y tiene que ir a estudiar ocho meses. ¿Quién se la banca ocho meses sin ir a trabajar para ir a estudiar para sacar una libreta? El que quiere un título sí, y el que quiera un título que vaya a estudiar, pero el que quiere una libreta para trabajar creo que no hace falta estudiar ocho meses. La escuela está en las lanchas, y la mejor escuela está en las lanchas, porque yo he llevado pibes que han salido del colegio y no se saben atar ni el delantal, no se saben poner una vota. Porque los que vienen del colegio no se condice con los que se hace a bordo de una embarcación, yo lo veo así.

Sr. Boccanfuso: Yo creo que entre todos sí podemos y es factible que se haga, ahora el punto es quién está de acuerdo con eso. De un lado tenemos al Jefe de la Prefectura que dice una cosa, los libros dicen otra, pero la realidad la tenemos nosotros todos los días entre las manos. Fuimos al agua sin ganar nada para comer, nuestras mujeres nos traían la cacerola con el guiso a la banquina porque no volvíamos a la casa, nos quedábamos arriba de la banquina. Esa cultura, ya sé que se perdió, ya sé que hoy buscamos otra cosa, pero por qué tenemos que perder esta cultura del la pesca de Mar del Plata. Acá hablamos de la postal, la postal de Mar del Plata somos nosotros, la postal del trabajo de las empresas que viven por nosotros, es muy importante lo que hacemos. ¿Hoy cuántos frigoríficos hay? Cuatro, o

cinco, que trabajan gracias a nosotros. También pónganle los camiones, los insumos que consumen. Entones somos castigados siempre, ya la verdad que no da para más que nos castiguen de esta manera. Acá hay embarcaciones que hacen lo que quieren, porque no tiene cómo hacerla. Es por eso que tenemos que tratar de construir entre todos qué podamos llevar a las nuevas generaciones a pescar, eso es lo mejor que podemos hacer para preservar estas embarcaciones, porque el día que nosotros no estemos con vida, no se quien va a ir a tras de las embarcaciones, por más de que ustedes la quieran preservar ¿quién va a ir a pescar? Tenemos que luchar para que estas embarcaciones vivan con la juventud, qué los chicos puedan pescar con estas embarcaciones y eso me parece qué quedó atrás y me parece muy factible que se pueda lograr. Hablan de la costa, acá hay muchos temas de la costa, acá dicen no arrastrar en la primeras tres millas, yo toda la vida pesqué. Los insecticidas de los campos ¿a dónde van? ¿Queremos preservar?, preservemos pero díganme dónde van esos insecticidas, díganme porque no hay más almejas en todos los municipios de la costa del norte, antes estaba lleno ya hora esta totalmente vacío, ¿saben que significa?, yo sí sé que significa y qué pasó. Por una razón o por otra hacemos oídos sordos, todos queremos algo en dónde no hay nada. La pesca va a la costa, toda la vida fue así y ahora nos quieren correr de un lugar dónde pescamos siempre, y eso no es justo, desde 1920 estamos pescando ahí, tenemos los derechos adquiridos, no es que somos implantados ahora. Los que están implantados ahora son los almaceneros que tienen botes, son los taxistas que tiene bote, son los que andan en la calle y que no le dan trabajo genuino a ninguno y nos quieren echar a nosotros que sí hacemos trabajo genuino y pagamos, 18 gremios tenemos cada uno encima.

Sr. José: Hola, mi nombre es José soy patrón de laLibertad y quería hablarle yo. Las lanchas ya no la podemos mantener más, los gatos nos sobrepasaron, pesca hay cada vez menos, para nosotros los cardúmenes llegan cada vez menos a la costa. Lo que quería decir es que si uno tiene la suerte de vender un permiso de pesca, que la lancha le quede a ustedes como espejo cultural que fue toda la vida cómo dijo el delegado de la ciudad, qué le quede toda la vida, qué ustedes vayan a la banquina y vean las lanchas, yo vendo la lancha y mi permiso. Sigo trabajando con la lancha ¿por qué la tengo que desguazar o desarmarla? A una lancha que tiene historia en la ciudad, mis abuelos hicieron la escollera, mi papá fue al agua hasta los sesenta y pico de años que le agarró un ataque el corazón y lo tuve que agarrar yo. Es una cosa sencilla, no sé porqué no le entra a los gobernantes, la lancha tiene que quedar como espejo. Los turistas cuando viene dicen “qué linda las lanchitas amarillas con los lobos” tengo fotos de la “Siempre Libertad” sacada con el lobo al lado cuando se pescaba en donde está el centro comercial. Es una cosa cultural, por qué los gobernantes no entienden que hay que darle una mano a esas y ayudarlas, no poner palos en la rueda y sinceramente la lancha cómo patrón ya no puedo sostenerla, los gastos me sobrepasaron, los cardúmenes son cada vez menos y los barcos más grades matan a todos los cardúmenes. La temporada de anchoitas era lo más grande para nosotros, la gente nos pedía que los lleváramos a trabajar en esos años felices, hicimos 40 años de temporada al casino, ahí estábamos con todas las lanchas y pescábamos todos los cardúmenes qué venían y eso hoy se acabo, los mataron todos, no tenemos más nada ¿cómo tenemos que aguantar estas cosas? Los gobernantes tiene que entender que las lanchas son culturales de la ciudad, un Intendente nos dio un diploma como patrimonio de la ciudad de Mar del Plata “José Di Meglio” hace muchos años ya, un diploma a cada patrón nos otorgaron. ¿Por qué ahora tantos palos en la rueda? Eso es lo que no entiendo, ayúdenos un poco y dejen que la lancha viva. Es lindo cuando ustedes van a la banquina con sus hijos y ven a la lancha y los pescadores, eso fue toda la vida. Somos trabajadores y con mis compañeros queremos trabajar y es lo único que sabemos hacer es trabajar ¿qué quiere qué penda una goma? Eso no lo sé hacer, mi papá me inculco el trabajo únicamente y mis compañeros más que yo, todos quieren trabajar. Acuérdense que las lanchas siempre fue la escuela de la pesca, artesanalmente los mejores patrones del puerto son los de las lancha samarillas. Gracias.

Sr. Grecco: Buenos días para todos, soy Carlos Grecco. Soy patrón de una de estas lanchitas, tuve mi embarcación y hace 15 años la vendí porque no podía subsistir más, ya no tenia gente y se me complicaba. Hoy sigo trabajando como patrón de una de estas lanchas porque una de las dueñas su papá falleció y no tenia quien trabajara y me eligió a mí. Yo le dije, trabajo una temporada y me bajo, todavía estoy en la lancha hace ya 8 años y si me bajo queda parada, y no me voy a bajar, me voy a quedar trabajando mientras me dejen trabajar. El tema de los permisos de pesca es sencillo, el permiso se tiene que alquilar no vender, yo hoy no tengo mi lancha porque no pude alquilar mi permiso yo mi cupo lo tengo que alquilar a Moscuzza, a Solimeno al que sea, ¿querés mi cupo de langostino?, acá lo tenés, yo sigo pescando en aguas provinciales o nacionales pero sigo pescando. Esta es la única manera de que la lancha no desaparezca, porque si no, se la van a venir a comprar a José como me la compraron a mí y Pesca de Nación le va a prohibir pescar porque no tiene permiso ya que lo porque lo perdió porque se lo llevó Moscuzza o Solimeno. Es por eso que desaparecen las lanchas del puerto de Mar del Plata. Otra cosa: Pesca de Nación, el monitoreo satelital a las lanchitas amarillas del Puerto de Mar del Plata, que una vez sola nos manifestamos en la costa, en el programa de Mirtha Legrand, con banderas negras para llamar la atención, porque no somos de cortar calles ni prender fuego a gomas. Desde los 16 años voy al agua, tengo 57 y voy a seguir yendo al agua, a pescar con mis compañeros. Es la única manera que las lanchas subsistan en el Puerto de Mar del Plata. Hay que alquilar el permiso de pesca y que la lancha siga pescando; si lo vendemos no tenemos más el permiso. ¿A ustedes les parece que nos quieran poner un monitoreo para ver dónde vamos a pescar nosotros? El monitoreo es para que no pesquemos más dentro de las tres millas; nos dicen “es por su seguridad, así sabemos dónde está por si se va a pique”, no, querés saber dónde estoy pescando. Entonces, van a salir los de Santa Clara, como salen en televisión, a decir que depredamos, que rompemos, que les sacamos el pescado a ellos. No sé a quién le sacamos el pescado, ¿al de la caña le sacamos el pescado? La pesca nació arriba de esas lanchitas, los abuelos de todos nosotros vinieron a pescar con estas lanchas, y hoy están desapareciendo. Es mi idea, puedo estar equivocado, pero es la única manera que esas 14 o 15 embarcaciones no desaparezcan del Puerto de Mar del Plata.

Sr. Bocanfusso: Creo que entre todos debiéramos hacer una mesa de trabajo para llegar a un acuerdo de algo más importante de lo que estamos hablando acá. Esto no lo podemos terminar acá sino que hay que armar una especie de “mesa de pesca” con la Provincia incluida para que esto funcione, solucionar el problema buscando la forma de que no desaparezcan las lanchas haciendo un planteo generalizado que se sostenga en el tiempo. A nosotros nos sacan los permisos mientras que a los demás se los tienen guardados por años, cuando la ley de pesca provincial dice que después de seis meses que no están en la provincia quedan afuera. En otros lugares no existen las leyes que existen acá, en todo sentido se los digo.

Sr. Pennisi: Buenos días, soy Esteban Pennisi, tengo la embarcación “Siempre Graciosa” y quería comentar los siguientes. Tengo 73 años, hace casi 59 años que voy a pescar, les puedo asegurar que todas estas embarcaciones van a desaparecer dentro de tres años. Es una lástima porque hoy estas embarcaciones le dan de comer a los lobos y el mes que viene, van hacer una fiesta de los 100 años de la descarga y hoy los lobos marinos están ocupando donde descargábamos nosotros hace 59 años atrás. Y si desaparecen estas lanchitas, desaparecen los lobos ¿A qué van a venir los turistas al Puerto si desaparece todo? Al paso que vamos, dentro de tres años no quedan más lanchitas. Nada más, gracias.

Sr. Taccone: Buenos días. Voy a ser muy breve. Acá quedó flotando una pregunta que se hizo en forma genérica cuando se dijo qué hacen los gobernantes y no tengo dudas que lo que están haciendo es entreteniéndose, peleando entre ellos, en lugar de resolver cosas fundamentales para la ciudad y esta es una cosa fundamental. Ojalá que el señor Pennisi esté equivocado pero para ellos todos tenemos que hacer lo que hay que hacer; las lanchas amarillas no pueden desaparecer. Por otro lado, celebro que haya nietos que hayan arrancado con el oficio. Celebro que estén presentes el Secretario de Desarrollo Productivo, Adrián Cónsoli; la vicepresidenta del EMTUR, Carla Ardanaz, porque acá se conjuga el aspecto turístico y el aspecto productivo. Queremos una ciudad turística y una ciudad productiva; qué mejor ejemplo que las lanchitas amarillas. Tenemos que encontrar la forma que esto pueda avanzar. No sé —porque no soy especialista— si la solución pasa por alquilar los permisos o de venderlos; lo que no tengo dudas es que la solución debe ser escuchándolos y como esta reunión se va a desgrabar, la misma va a servir para nutrir a quienes tienen poder de decisión. Imaginémosnos si por algún defecto de construcción —es hipotético, no va a pasar un día vemos que a los lobos de la Rambla les falta algún pedazo, ¿no nos vamos a desesperar como ciudad? Bueno, está pasando lo mismo con las lanchas amarillas. Hagamos lo que tengamos que hacer, siempre escuchándolos a ustedes para solucionar este grave problema, que no sólo es turístico sino que se relaciona con el trabajo.

Sr. Lauría: Gracias. Buenos días a todos y todas. A algunos patrones los conozco, hemos caminado la banquina junto a mi compañero Luis Ignoto, a quien ustedes conocen muy bien. Recuerdo en 2019 cuando estaba el problema de la segunda balsa, ahí intentamos destrabar la situación, pero más allá de eso creo que estas lanchitas amarillas son patrimonio de la ciudad, no sólo por el trabajo sino por lo que significa. Hace muy poquito, el líder de la banda musical “Kapanga” se sacó una foto y promocionó su show en una lancha amarilla. Eso significa trabajo para los marplatenses, significa turismo, creo que tenemos que defenderlas a morir y por eso la presencia tanto de Horacio como mía que representamos quizás a partidos políticos marplatenses estamos presentes, escuchando, aprendiendo y ver qué mano les podemos dar desde lo legislativo para que no desaparezcan las lanchas amarillas y sigan en la banquina. Hay mucho para trabajar, esta es una primera reunión, y creemos que tanto Provincia como Nación también deben estar presentes. Agradezco la presencia de todos ustedes, de quienes salieron a pescar anoche y volvieron hoy para estar presentes y sepan que los vamos a defender como se merecen.

Sra. Contessi: Buenos días, soy Alejandra Contessi, vengo en representación del Museo Hombre del Puerto “Cleto Ciochini” y estoy acompañado por Alberto Becchi, miembro de la comisión directiva del Museo. Quiero aclarar asimismo que mi abuelo Doménico Contessi era propietario y patrón de la “Nueva Viento Norte”, una lancha amarilla del Puerto, así que entiendo perfectamente lo que todos compartieron acá. Quiero decir dos cosas con dos enfoques distintos, uno desde el punto de vista del Museo Hombre del Puerto y otro desde el punto de vista del motivo real de esta convocatoria. Desde el Museo nos preocupa y nos ocupa el tema de la preservación del patrimonio cultural del Puerto, de hecho tenemos un proyecto que presentamos al Consorcio Regional y al consorcio comercial del Puerto (que es donde está emplazado el Museo) que incluye la preservación de las seis lanchas amarillas que no están en el espejo de agua sino que están en tierra para ser desguasadas. Es decir, que sigan en tierra pero que pasen a formar parte del patrimonio del Museo Hombre del Puerto para que no sean desguasadas.

Sr. Becchi: Buenos días, soy Alberto Becchi, además represento al COMITES (comitato degli italiani all'estero), soy el presidente, y en la última reunión apoyamos la preservación de las lanchas amarillas, y para nosotros es un tema muy importante porque las lanchas amarillas representan nuestra historia y nuestro patrimonio histórico y esto lo digo desde el punto de vista del italiano. De hecho, Casa D'Italia y quien les habla presentamos hace dos años un proyecto de Ordenanza que se llama identidad portuaria y que trataba la cuestión del Museo, la historia de la comunidad italiana en el Puerto y la historia de la colectividad italiana relacionada con las colectividades religiosas. En este momento se está empezando a trabajar para hacer las primeras identificaciones -Sagrada Familia, Gruta de Lourdes, San Salvador- y todo ello forma parte de nuestro patrimonio y de nuestra historia como marplatenses también. Las lanchas amarillas, en este sentido, también forman parte de nuestra identidad no sólo como italianos sino también como marplatenses. Creo que sería importante que de acá salga la decisión de conformar una mesa de trabajo, donde deben ser convocados aquellos que tienen las herramientas y resortes para resolver la problemática que hoy tienen las lanchas amarillas. Desde el Museo y el COMITES vamos a estar para apoyar. Muchas gracias.

Sra. Contessi: Para cerrar, me gustaría hacer un comentario como empresaria sobre el tema de las lanchas amarillas. Honestamente creo, en forma personal, que la pesca y la industria naval son consideradas una industria de nicho, que en este país muy poca gente conoce. En general, la política desconoce la problemática de la pesca y de la industria naval desde siempre; ningún gobierno entendió cuál es la importancia estratégica de la industria naval y de la industria pesquera. No hay muchos especialistas, entonces los funcionarios desconocen la temática naval y pesquera y a los empresarios nos lleva mucho tiempo explicarles los por menores de las industrias, que entiendan la problemática y las medidas de apoyo que necesitan esas industrias para poder subsistir, crecer y desarrollarse. Si les cuesta a los armadores de buques de altura, cómo no le va a costar a los pequeños armadores de lanchas amarillas, que están perdiendo representatividad porque son cada vez menos. Es muy importante que la política local, el Municipio, que se involucren realmente porque son los únicos que pueden defender en este momento a la actividad pesquera de Mar del Plata, en todos los niveles, no sólo el de las lanchas amarillas. No los veo muy seguido en el Puerto a los concejales, a los funcionarios, es muy difícil que conozcan la problemática si no recorrer el Puerto, si no acompañan, si no vienen a conocernos. Tuvimos que venir los del Puerto al Concejo Deliberante para ser escuchados. De todas maneras celebro que estemos acá, que la Defensoría del Puerto haya convocado a esta reunión, pero hay mucho trabajo por hacer. En primer lugar, creo que la solución está en manos del Consejo Federal Pesquero y la Secretaría de Pesca de la Nación, que no están acá; entonces lo que nosotros podamos hablar acá está bárbaro y sirve a nivel del trabajo que podemos hacer localmente para llevar a Buenos Aires, pero es un tema que hay que llevar a las autoridades nacional, sin dudas. Creo que se puede pedir a la Secretaría de Pesca un régimen especial para las lanchas que quedan pescando, esto tendrá que ser consensuado y negociado, pero corresponde que lo hagan los interesados. Ahora bien, creo que va a ser mucho más efectivo si se lleva con el aval de las autoridades locales (Departamento Ejecutivo, Concejo Deliberante, Defensoría del Pueblo) y ese régimen especial va a tener que considerar también que va a pasar con las lanchas deportivas, con esa pesca que hace esas lanchas, que comentaron algunos armadores y que es toda una problemática completamente diversa pero que no debería tener el mismo tratamiento que las lanchas amarillas. Creo que hay mucho trabajo por hacer y, por supuesto, que estamos a disposición para colaborar.

Sr. Moderador: Gracias, Alejandra. Vamos a invitar a hacer uso de la palabra a Adrián Cónsoli.

Sr. Cónsoli: Buenos días, soy Adrián Cónsoli, Secretario de Producción de la Municipalidad. Primero, gracias a quienes convocaron a la reunión y a todos ustedes por contarnos de primera mano lo que es estar arriba de una lancha amarilla, cosa que nosotros mamamos en Mar del Plata desde chiquitos pero que te lo cuenten así suena diferente. Me parece que ésta debe ser una jornada de debate, reflexión y acción. Acción para ir donde haya que ir y quienes no están hoy en esta mesa tomen las decisiones que tengan que tomar y se respete este “carnet de identidad” de Mar del Plata, que son las lanchas amarillas. De reflexión porque no solamente estamos hablando de lanchas amarillas sino que estamos hablando de trabajo; acá nadie vino a pedir ninguna ayuda más que los dejen trabajar y en esto cuéntenos al lado permanentemente para salir a pelear la que haya que pelear y con quien haya que pelear porque simplemente están pidiendo trabajar. Y para ello estamos, estuvimos y vamos a seguir estando. Así que gracias, los felicito por cómo nos contaron las cosas y celebro que éste sea el inicio de un lugar de acción para lo que viene.

Sr. Moderador: Vamos a invitar a Carla Ardanaz.

Sra. Ardanaz: Yo soy Carla Ardanaz, vicepresidenta del EMTUR. Como bien decía Adrián, creo que esto interpeló un montón de otras cosas, no sólo hablamos de las lanchas amarillas. Desde nuestra parte, desconozco o no me doy cuenta cuáles pueden ser las herramientas para salvarlas, pero sí estamos al lado y nos sumamos. Sí vamos mucho al Puerto y lo promocionamos; de hecho, el programa de Iván de Pineda arranca en el Puerto y a bordo de una lancha amarilla porque nosotros sabemos la importancia que tiene para la identidad marplatense y además recibimos lo que nos dice la gente cada vez que va al Puerto. Como dice Adrián, estamos en la mesa de trabajo, dígnos qué podemos hacer, qué no estamos haciendo o viendo. Sí son parte de nuestra identidad, sí son parte de nuestra cultura, sí son parte de nuestros recorridos, promocionamos las lanchas de dónde podemos para que las puedan ver. Seguramente hay algo que no estamos haciendo y ustedes nos puedan ayudar a verlo y hacerlo. Nada más.

Sr. Moderador: Héctor De Schant.

Sr. De Schant: Buenos días, gracias por haberme invitado. Soy coordinador del nodo General Pueyrredon de la Red Argentina del Paisaje, por lo que tenemos mucho interés en que la imagen del Puerto sea preservada, es un capital fundamental, y la imagen históricamente se la ha dado las lanchas amarillas. También celebro que el Defensor del Pueblo haya tomado el caso porque en el ADN Mar del Plata está la evolución de todo lo que nos ha dejado el pueblo de pescadores, como se le decía antiguamente al Puerto. No podemos olvidar todo lo que nos ha dado el Puerto y esa gente que, pescando, pudo además agregar tantas cosas a esta ciudad. Celebro entonces esta reunión, confío en la credibilidad de ustedes para llegar a un acuerdo y, por mi parte, a disposición para trabajar colectivamente en lo que pueda. Gracias.

Sr. Moderador: Prefecto Dos Santos.

Sr. Dos Santos: Buenos días a todos. Soy José Fernando Dos Santos, jefe de la Prefectura Mar del Plata, me acompaña el prefecto Matías Pesoa, jefe de la División Seguridad y Protección Ambiental, que interactúa mucho con todos ellos. Desde el punto de vista de la autoridad marítima, es cierto que siempre velamos por la seguridad no sólo de las lanchas sino también de los tripulantes que van a bordo de ella. En el día a día siempre hemos tratado de

solucionar las diferencias que nos hacen sentarnos a la mesa, velando por la seguridad pero pensando siempre en preservar esa actividad. Son efectivamente una postal de esta ciudad, tenemos que cuidarlas y desde Prefectura Mar del Plata ponemos todo para que ellos sigan operando todos los días, muchas veces no de acuerdo en todo pero siempre, priorizando la seguridad, tratando de que cada una de ellas sigan operando y dando trabajo a todas esas familias marplatenses que están acá. Desde Prefectura Mar del Plata vamos a seguir en la mesa de trabajo, gracias por invitarnos y consideramos fundamental que la Provincia, como autoridad de aplicación de esa franja costera, debiera estar aquí para discutir este tema. Gracias a todos, buenos días.

Sr. Moderador: Ya para el cierre, les damos el uso de la palabra a los Defensores del Pueblo.

Sr. Barragán: La verdad que es un gusto volver a verlos, nos juntamos la primera vez cuando planificamos esta reunión. La Defensoría intenta dar una mano en todo esto porque entendemos que es una causa muy noble y las causas nobles son las que valen la pena defender, Allí no hay diferencias políticas, hay voluntad de trabajar en conjunto, tal como proponía la señora Contessi. Ustedes propusieron una mesa de trabajo, como Defensoría tomamos el compromiso de acompañar eso y ayudaremos a que esta mesa de trabajo se consolide porque es una causa muy importante y muy noble porque nos parece fundamental que aquello que veíamos cuando éramos chicos se siga sosteniendo y manteniendo porque si a cualquier argentino le preguntan qué es una lancha amarilla sabe de qué se trata y necesitamos que la sigan viendo las generaciones futuras. Es un honor compartir esta reunión con ustedes y los dejo con Fernando, que fue el artífice de esta reunión.

Sr. Rizzi: Agradecemos a todos, han tenido todos la posibilidad de referirse a la temática y expresar sus opiniones y sentimientos. Destaco y subrayo la palabra “sentimiento” porque acá se habló mucho se sentimiento de identidad, de pertenencia, de cultura de trabajo, de apego a la historia y tradición de la ciudad que abrazamos. Con Gabriel Felicia, del Consorcio Portuario, veníamos desde el primer momento pensando algunas cuestiones atinentes a esta temática. Se ha hablado de una mesa de trabajo y creo que sería la herramienta, esta reunión puede servir como material de consulta y referencia para el armado de una mesa de trabajo que debiera ser ágil y ejecutiva porque los tiempos son cortos, estamos contrarreloj. Cuando en 2008 el concejal Alonso propició la Ordenanza de declarar de interés municipal la pesca costera las lanchas eran 87 y hoy quedan 14. Me complace mucho la voz de los funcionarios presentes, la forma en que están dispuestos a acompañar, el compromiso de todos los presentes realmente y que se pueda armar esa mesa de trabajo. Vamos a proponer a la brevedad la creación de una Mesa de Trabajo para empezar a tener los contactos con Provincia, con Nación, con el Consejo Federal Pesquero, que son los que deben dar el okey a una reglamentación o régimen especial para el caso emblemático de las lanchas amarillas. Creo que no hay otro sector de embarcaciones que tengan las características identitarias de éstas y porque en otras partes del mundo han llegado a soluciones en este sentido. En Italia, en España, Portugal, subsisten activas y pescando embarcaciones históricas que han sido beneficiarias de un régimen especial que permitió la preservación de un patrimonio histórico y de un sentimiento tan importante para comunidades y localidades que, en su oferta turística, muestran sus embarcaciones de pescadores tradicionales con mucho orgullo. Nosotros no sólo podemos sino que debemos hacerlo. Así que agradecemos desde la Defensoría del Pueblo la presencia de todos ustedes, comprometemos nuestro trabajo y paso al Concejo Deliberante la propuesta de creación de una Mesa de Trabajo para que sea la encargada de hacer las gestiones ante los organismos correspondientes en La Plata y Capital Federal, como ya se ha hecho tantas veces. Recuerdo cuando las embarcaciones se fueron, en “procesión” prácticamente, hasta Samborombón, para apoyar gestiones en tal sentido. Esta mesa de trabajo debe ser ágil en su actividad e integración, que lleve el mandato de una cantidad de entidades, instituciones y organismos públicos que hoy hemos estado acá dando nuestra opinión. Queda mucho por hacer. Muchas gracias a todos y buenos días.

-Es la hora 11:23